

Российская Федерация  
Общество с ограниченной ответственностью «АЛЮМЕТ»  
ООО «АЛЮМЕТ»



УТВЕРЖДАЮ

Ведущий инженер-конструктор

А. А. Ошкуков

(подпись)

08.04.2024

**ПАСПОРТ**  
**Вышка-трупа алюминиевая серии ВТ6 и ВТ8.**



СОГЛАСОВАНО

Старший технолог

В. В. Братищенко

(подпись)

08.04.2024

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Вышки-туры алюминиевые серии ВТ6 и ВТ8 предназначены для проведения строительных, фасадных, электромонтажных и других работ как снаружи, так и внутри строений на высотах до 7 метров.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Вышка-тура алюминиевая серии ВТ-6 (В рабочем положении)

Артикул	Наименование	Габаритные размеры, м					Масса, кг*
		Общая высота	Длина секции	Ширина секции	Макс высота до настила	Рабочая высота**	
BT61606020	База	2,09	1,6	0,6	1,18	3,28	22,0
BT61606020 BT61606030	База + надстройка 1,1м	3,21	1,6	0,6	2,02	4,12	29,3
BT61606020 BT61606040	База + надстройка 2м	4,05	1,6	0,6	2,86	4,96	32,5
BT61606020 BT61606040 BT61606030 BT0002	База + надстройка 2м + надстройка 1,1м +площадка	5,17	1,6	0,6	3,98	6,08	47,3
BT61606020 BT61606040 BT61606040 BT0002	База + надстройка 2м + надстройка 2м +площадка	6,01	1,6	0,6	4,82	6,92	50,5

### Вышка-тура алюминиевая серия ВТ-6 (Транспортные габариты)

Артикул	Наименование	Высота, м	Длина, м	Ширина, м	Масса, кг*
BT0001	Опора угловая	0,14	1,80	0,13	2,9
BT0002	Площадка	0,07	1,64	0,46	7,5
BT0003	Основание	0,13	2,08	0,08	33,4
BT61606020	База	0,14	2,09	0,61	22,0
BT61606030	Надстройка 1,1м	0,07	2,36	0,61	7,3
BT61606040	Надстройка 2м	0,10	2,08	0,61	10,5

**Вышка-тура алюминиевая серии ВТ-8  
(В рабочем положении)**

Артикул	Наименование	Габаритные размеры, м					Масса, кг*
		Общая высота	Длина секции	Ширина секции	Макс высота до настила	Рабочая высота**	
BT81608020	База	2,09	1,6	0,8	1,18	3,28	25,0
BT81608020 BT81608030	База + надстройка 1,1м	3,21	1,6	0,8	2,02	4,12	32,8
BT81608020 BT81608040	База + надстройка 2м	4,05	1,6	0,8	2,86	4,96	36,6
BT81608020 BT81608040 BT81608030 BT0004	База + надстройка 2м + надстройка 1,1м +площадка	5,17	1,6	0,8	3,98	6,08	54,4
BT81608020 BT81608040 BT81608040 BT0004	База + надстройка 2м + надстройка 2м +площадка	6,01	1,6	0,8	4,82	6,92	58,2

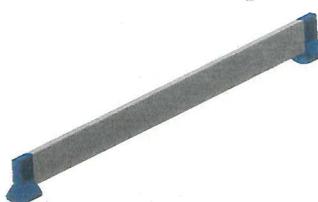
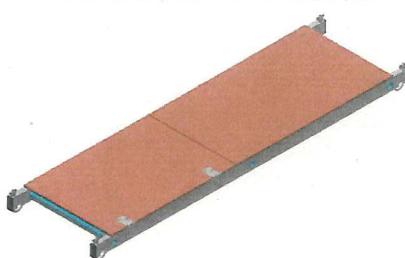
**Вышка-тура алюминиевая серии ВТ-8  
(Транспортные габариты)**

Артикул	Наименование	Высота, м	Длина, м	Ширина, м	Масса, кг*
BT0001	Опора угловая	0,14	1,8	0,13	2,9
BT0003	Основание	0,13	2,08	0,08	33,4
BT0004	Площадка	0,07	1,64	0,66	10,0
BT0005	Основание	0,06	1,55	0,08	24,4
BT81608020	База	0,14	2,09	0,81	25,0
BT81608030	Надстройка 1,1м	0,07	2,36	0,81	7,8
BT81608040	Надстройка 2м	0,10	2,08	0,81	11,6

\* - средний вес ±10%

\*\* - рабочая высота указана с учетом среднего роста человека с вытянутой рукой (до запястья 2,1м)

### 3. КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОСТАВКИ

№ позиции	Наименование	База	Надстройка 1.1 м.	Надстройка 2 м.
1	Боковая секция			
				
2	Стабилизатор			
				
3	Колесо			
				
4	Рабочий настил с люком			
				
5	Перекладина горизонтальная 1,63 м			
				
6	Перекладина диагональная 1,85 м			
				

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Вышка-тура изготовлена из высокопрочного алюминиевого сплава, в соответствии с требованиями ГОСТ 22233. Ступени имеют противоскользящую поверхность.

Вышка-тура представляет собой пространственную сборно-разборную алюминиевую конструкцию, башенного типа, состоящую из рам (боковых секций), соединенных между собой горизонтальными и диагональными перекладинами, и имеющую рабочий настил из нескользящей ламинированной влагостойкой фанеры. **Крышка люка в открытом состоянии обязательно должна опираться на диагональную перекладину.**

Верхние горизонтальные перекладины так же являются ограждением рабочей зоны. Боковые секции выполнены в виде лестниц.

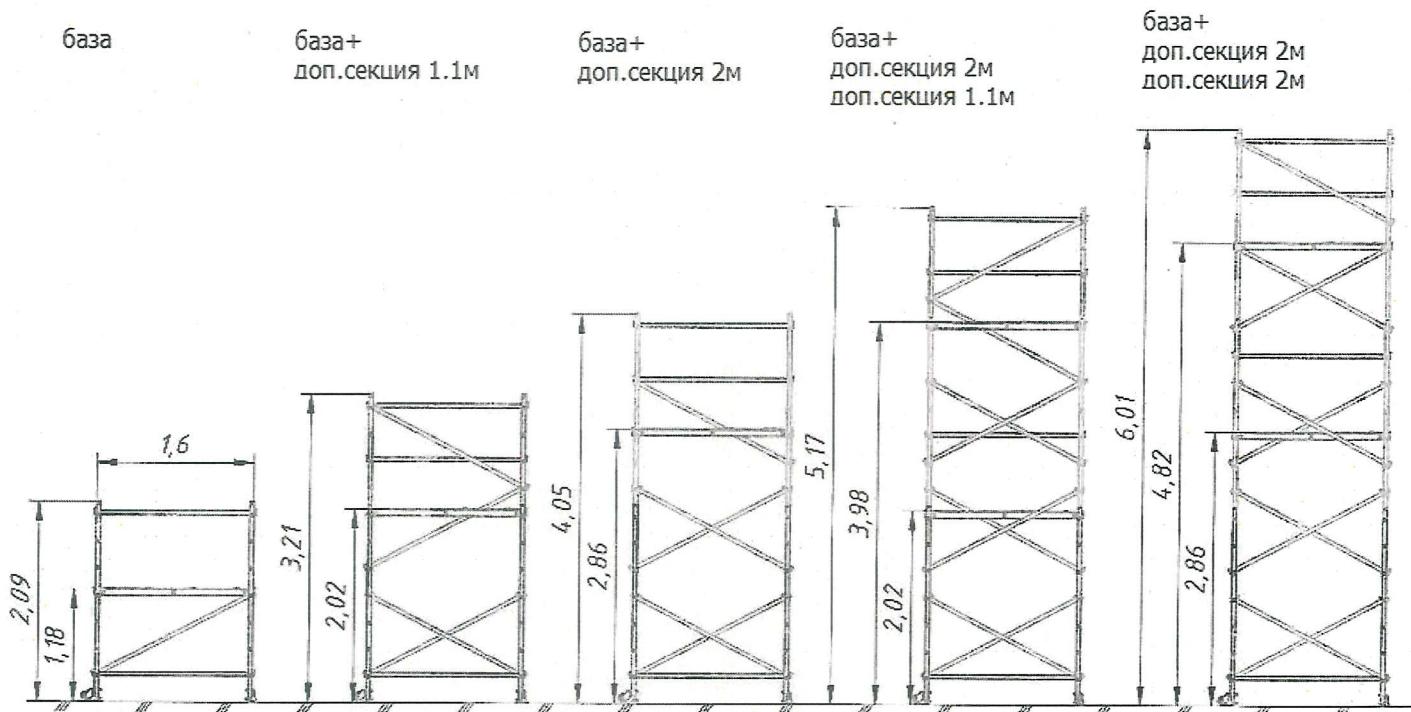
Вышка-тура снабжена колесами для ее передвижения и опорами угловыми (поставляются отдельно) для увеличения устойчивости.

Конструктивно вышка-тура состоит из базы (минимальная комплектация вышки) и дополнительных секций (надстроек) для увеличения ее высоты. Максимальное количество надстроек для ВТ6 и ВТ8 две по два метра. Максимальная высота не должна превышать указанной на Схеме №1 (6,01 м.)!

Необходимую высоту можно набрать, используя дополнительные секции (надстройки) 1,1 и/или 2м. Секции скрепить между собой болтами M8x55. На Схеме №1 показано расположение диагональных и горизонтальных перекладин для каждого случая.

Горизонтальные и диагональные перекладины устанавливаются в разных плоскостях (По разные стороны секции). Пример: Рисунок 1 – База, Рисунок 2 - База + Надстройка 1,1 м.

Схема №1



Сборка вышки-туры должна осуществляться на ровной, твердой и не скользкой поверхности.

При осуществлении монтажа должна выполняться следующая последовательность действий:

- Один стабилизатор (2) монтируется на боковую секцию (1), а второй стабилизатор (2) вместе с колесами (3) монтируется на вторую боковую секцию (1);
- Боковые секции соединить перекладинами (5 и 6). Наиболее оптимальное расположение диагональных (6) и горизонтальных (5) перекладин для каждого случая показано на схеме №1;
- Установить рабочий настил (4);
- Все резьбовые соединения затянуть.

**Крышка люка, в открытом состоянии, всегда должна опираться на перекладину диагональную.**

Рисунок 1: База

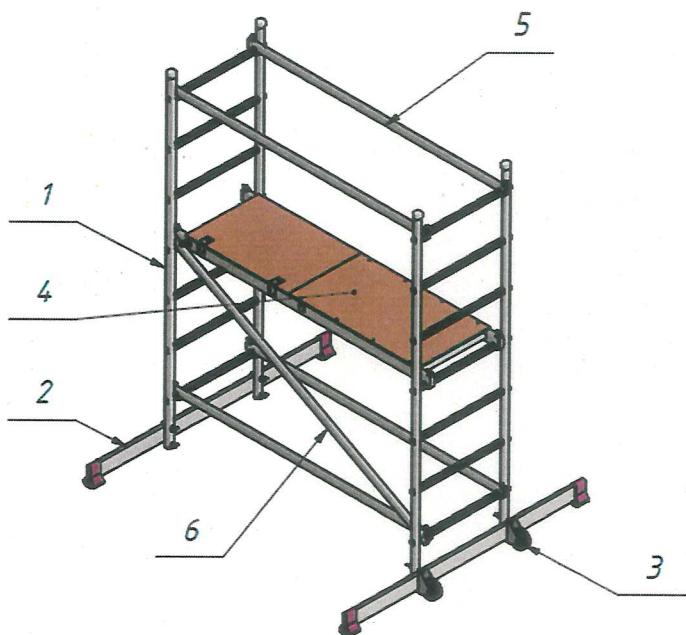
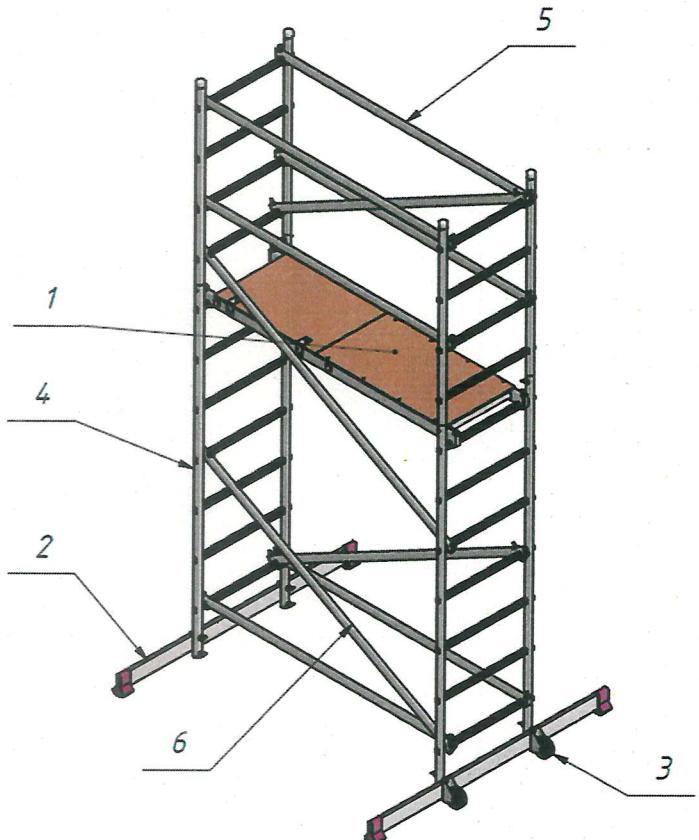


Рисунок 2: База + Надстройка 1,1 м



Вышка изготовлена с учетом требований ТУ 522540-001-78081212-2024.

Вышка тура испытана с учетом требований ТУ 522540-001-78081212-2024.

Завод-изготовитель оставляет за собой право в одностороннем порядке вносить несущественные изменения во внешний вид конструкции с целью улучшения технических возможностей при эксплуатации.

## **5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

5.1 Ознакомьтесь с настоящим Паспортом.

5.2 Предельно допустимая нагрузка на вышку-туру 150 кг.

5.3 Перед использованием вышки необходимо убедиться, что ваше физическое состояние позволяет работать на высоте.

5.4 Вышка устанавливается строго вертикально. Отклонение от вертикали во всех направлениях не более 3-х градусов. Перед началом использования нужно убедиться в исправности вышки, наличии и целостности всех составляющих частей и узлов. Все гайки должны быть затянуты. Эксплуатация поврежденной вышки запрещена.

5.5 Подъем и спуск осуществляется только по внутренней стороне вышки.

Расстояние по высоте между ограждением и настилом должно быть не менее 1,1 метра.

5.6 При проведении работ на высотах более 4-х метров, необходимо крепить вышку к устойчивым конструкциям здания или сооружения.

5.7 К работе на вышке допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр и признанные годными к работам на высоте, имеющие стаж верхолазных работ не менее 1-го года и тарифный разряд не ниже 3-го, обученные безопасным методам и приемам работ согласно требованиям отраслевых инструкций по охране труда при работе на средствах подмащивания и ознакомленные с настоящим паспортом. Вышка предназначена для одного рабочего.

5.8 Не нагружать и не опираться на диагональные и горизонтальные перекладины.

### **5.9 Запрещается:**

-производить работы с открытый люком;

-перемещать вышку-туру с размещенными на ней рабочим, инструментом и стройматериалами;

-производить какие-либо работы на мокром или обледенелом настиле;

-использовать при монтаже вышки приспособления или элементы конструкций других производителей;

-использовать при монтаже вышки имеющие механические повреждения элементы вышки, производить их самостоятельный ремонт и изменение конструкции;

- использовать как приставную лестницу.

5.10 Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдения мер безопасности лежит на потребителе. При эксплуатации вышки-туры необходимо выполнять требования «Правилами по охране труда при работе на высоте», утвержденной Приказом Минтруда России от 16.11.2020г. №782н, а также СНиП 12-003-2001.

## **6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

6.1 Осмотр вышки производится перед каждым использованием (ежедневно перед началом работы):

- в случае обнаружения механических повреждений пользоваться вышкой запрещается;

- резьбовые соединения должны быть зафиксированы;

- в случае повреждения настила заменить фанеру на новую толщиной не менее 9 мм.

6.2 Плановый осмотр производить не реже одного раза в месяц.

## **7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

- 7.1. Транспортирование следует производить транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность (от механических повреждений, загрязнений и т.п.).
- 7.2. Хранение вышки в соответствие с ГОСТ 15150 по группе условий хранения ОЖ-4 в части воздействия климатических факторов и внешней среды.
- 7.3. Избегайте контакта вышки с агрессивными средами (соль, щелочь, кислота, противогололедные реагенты и прочее). В случае контакта промойте вышку водой и протрите насухо.

## **8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Алюминиевая вышка-тура соответствует ТУ 522540-001-78081212-2024 и признана годной для эксплуатации.

Дата продажи «\_\_\_\_\_» 20\_\_ г.  
(заполняется продавцом)

## **9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Гарантийный срок – 12 месяцев со дня продажи.

Гарантия не распространяется на изнашивающиеся в процессе эксплуатации (пластиковые заглушки).

## **10. СРОК СЛУЖБЫ**

Установленный производителем срок полезного использования лестницы составляет 5 лет с даты продажи при эксплуатации в строгом соответствии с паспортом.

## **11. УТИЛИЗАЦИЯ**

- Металлические детали сдаются в металлолом;
- Пластиковые изделия – в пункты вторсырья.

## **12. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**

ООО «АЛЮМЕТ»

Адрес: Россия, 141825, Московская область, г. Дмитров,  
д. Шелепино, владение 121, строение 1  
Телефон: +7(495) 668-1073

E-mail: [info@alumet.ru](mailto:info@alumet.ru) [www.alumet.ru](http://www.alumet.ru)